



NEW HOLLAND TD

TD60 | TD70 | TD80 | TD90 | TD95
STRADDLE



POTENCIA Y ECONOMIA GENERAN TOTAL CONFIANZA

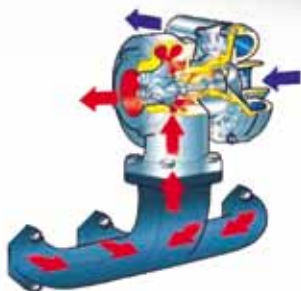
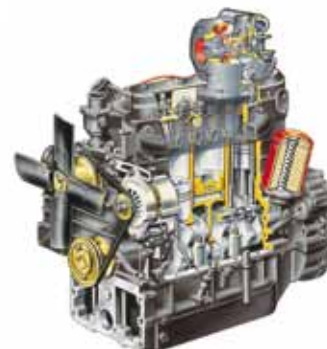


EL MEJOR DE SU CATEGORÍA EN ACCESIBILIDAD Y FÁCIL MANTENIMIENTO

Gracias a su capó robusto, de una sola pieza con amortiguador a gas, las verificaciones diarias y el mantenimiento de rutina son fáciles y exigen menos tiempo, dejando que usted le dedique más horas al campo. La posición conveniente de la caja de herramientas facilita cualquier operación de mantenimiento.

MÁS POTENCIA, MENOS COMBUSTIBLE, MENOS RUIDO

Los tractores TD son accionados por motores diesel Tier 2, enfriados con agua, de 3 y 4 cilindros, de 59 a 98 HP. Estos motores de la serie 8000 basados en el motor Iveco, son sincronizados para ofrecer un desempeño de potencia y torque ideal en cualquier situación, garantizando una alta eficiencia, bajo consumo de combustible y bajos niveles de emisión. Su construcción comprobada y durable garantiza una marcha suave y bajos niveles de ruido, además de su comodidad diaria para el trabajo.



LA VENTAJA DEL TURBO

Disponible en los modelos TD70, TD90 y TD95, los motores turboalimentados Iveco de la serie 8000 son la elección correcta de quienes precisan un desempeño todavía mayor. Un filtro de dos etapas asegura la excelente respiración del motor y facilidad de mantenimiento y un radiador de alta capacidad acoplado a una gran bomba de correa garantiza un constante desempeño del enfriado. Particularmente adecuados para trabajar en lugares altos y condiciones extremas, estos motores de última generación tienen niveles de emisión muy bajos y un reducido consumo de combustible.

OPERACIÓN ININTERRUMPIDA, BAJO COSTO OPERACIONAL

El generoso tanque de combustible, con una capacidad total de 77 litros, asegura largos turnos de trabajo sin necesidad de reabastecer. Los motores diesel Iveco, serie 8000, enfriados con agua, de 3 y 4 cilindros maximizan y permiten mayores intervalos entre mantenimientos, reduciendo su costo operacional.



DISEÑADO PARA TRABAJAR EFECTIVAMENTE Y SIN ESFUERZOS

TRANSMISIONES ADECUADAS PARA UNA AMPLA GAMA DE APLICACIONES

Los tractores acaballados TD vienen equipados con la comprobada transmisión Synchro Shuttle™ 12x12, 30 km/h estándar. Los TD60, TD70 y TD80 pueden equiparse con la opción Synchro Command™ 12 x 4, 30 km/h. Todos los modelos pueden ser encomendados también con la transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12, 30 km/h con Creeper, ideal para aplicaciones de precisión, de muy baja velocidad.



MAXIMA COMODIDAD Y CONTROL

Fácil de operar, la transmisión Synchro Shuttle™ 12x12 estándar viene con tres palancas ergonómicas y marchas sincronizadas. La palanca izquierda de la Synchro Shuttle™ maximiza el comando del operador, permitiendo cambios de dirección rápidos y sin esfuerzo, ideal para las operaciones de cargadoras.

Con engranajes helicoidales y un tren de engranajes superpuestos se asegura un cambio de marcha preciso y suave. La caja de cambio de la transmisión del TD emite una cantidad muy pequeña de calor y ruido, agregándole comodidad.

COMPONENTES DE LA MÁS ALTA CALIDAD PARA UNA MÁXIMA DURABILIDAD

Los embragues de las transmisiones del TD se fabrican con componentes orgánicos o ceraméticos de alta calidad para asegurar lá máxima durabilidad, mayor vida útil y mejor disipación de calor en las condiciones de operación más arduas.



UNA GRAN POTENCIA SE TRANSFORMA EN UNA GRAN FUERZA DE TRABAJO

Una línea motriz de la TDF independiente provoca el accionamiento directamente desde el motor, garantizando una transferencia de fuerza constante y eficiente, para una máxima eficiencia y una mínima pérdida de potencia. La TDF del TD es capaz de operar una amplia gama de equipos eficiente y económicamente.

VELOCIDADES DE LA TDF PARA CUALQUIER EXIGENCIA: LA ELECCIÓN ES SUYA

La TDF estándar viene con una velocidad de 540 RPM. Las opciones pueden ser 540/540 o 540/1000. Sea cual sea su elección, estas TDFs independientes de accionamiento directo vienen con la opción sincronizada con las ruedas y operan cualquier implemento con facilidad y precisión.

EMBRAGUE MECÁNICO SIGNIFICA CONFIABILIDAD

Robusto y confiable, el embrague mecánico de la TDF se opera con una palanca ergonómica, permitiendo un engranado simple y seguro del accionamiento de la TDF. Con la palanca de selección de velocidades opcional de la TDF, se puede elegir la velocidad de accionamiento del motor o la velocidad sincronizada con las ruedas.



LA FUERZA Y LA AGILIDAD HACEN LA DIFERENCIA



IMPRESIONANTE CAPACIDAD DE FRENAGEN

Los frenos de disco húmedos mecánicos ofrecen un frenado poderoso y progresivo para una operación segura en cualquier ambiente. Actuando en los frenos de servicio, el freno de estacionamiento fácil de usar mantiene el tractor estático de forma segura, incluso en cuestas y con un remolque.

ALTA CAPACIDAD PARA UNA ALTA EFICIENCIA

DOS BOMBAS SON MEJOR QUE UNA SOLA

El sistema hidráulico de centro abierto viene con dos bombas separadas. Una bomba de alta presión de 40,1 l/min. exclusiva para el levante trasero y los circuitos de las válvulas remotas, con una bomba MegaFlow™ de 51,7 l/min. disponible como opcional. La bomba de engranajes de 26,5 l/min. es totalmente exclusiva para la operación de la dirección, de forma que el desempeño hidráulico de los implementos nunca se afecta.

HASTA TRES VÁLVULAS REMOTAS

Los tractores TD pueden equiparse hasta con tres válvulas remotas auxiliares traseras, para operar los implementos de más exigencia. Existen tres tipos de válvulas disponibles: actuación simple y doble, actuación simple y doble con posición de flotación, actuación simple y doble con posición de flotación y retorno automático da palanca. La ubicación de las palancas de las válvulas remotas a la derecha del conductor, juntamente con los códigos de color de ambas palancas y de las válvulas remotas, hace que el acople de implementos y la operación sean más fáciles y mucho más cómodas.



EL SISTEMA LIFT-O-MATIC™ LE FACILITA EL TRABAJO Y LA VIDA.

El comprobado y mundialmente conocido sistema Lift-O-Matic™ de New Holland permite levantar un implemento fácilmente y después bajarlo en la misma posición preestablecida. Trabajando conjuntamente con las palancas de sensibilidad y control de profundidad permite un posicionamiento preciso del implemento y un excelente control de la tracción de las herramientas de suelo enganchadas.



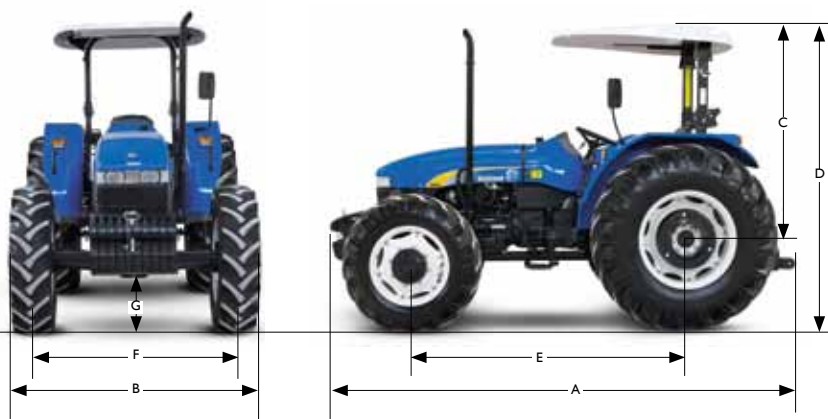
ALTA CAPACIDAD DE LEVANTE

Con una capacidad de levante trasero de 3.000 kg. en el TD 60 y TD70, y de 3.565 kg en el TD80, TD90 y TD95, usted puede administrar los implementos más pesados con máxima facilidad y confianza.



ESPECIFICACIONES

MODELOS	TD60	TD70	TD80	TD90	TD95
Motor	New Holland-Iveco				
Nº de cilindros/ Aspiración/ Nivel de emisión	3/Natural/Tier II	3/Turboalimentado/ Tier II	4/Natural/Tier II	4/Turboalimentado/ Tier II	4/Turboalimentado/ Tier II
Capacidad (cm³)	2.931	2.931	3.908	3.908	3.908
Diámetro x Carrera (mm)	104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115
Potencia nominal del motor ISO TR13396 a 2000/25/EC [kW/hp(CV)]	43,4 / 59	50,7 / 69	58,8 / 80	65,4 / 89	72,1 / 98
Velocidad nominal del motor (rpm)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Torque máx. a 1.500 RPM (Nm)	219	272	298	352	370
Aumento de Torque (%)	29	41	25	42	31
Capacidad del tanque de combustible (L)	77	77	77	77	77
Transmisión					
Transmisión Synchro Command™ – 30km/h – Número de marchas (adelante – atrás)	12 x 4	12 x 4	12 x 4	–	–
Rango de velocidades (kph)	1.6-30	1.7-30	1.7-30	–	–
Transmisión Synchro Shuttle™ – 30km/h – Número de marchas(adelante – atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Rango de velocidades (kph)	1.6-30	1.7-30	1.7-30	1.7-30	1.8-30
Número de marchas con creeper (adelante – atrás)	20 x 12	20 x 12	20 x 12	20 x 12	20 x 12
Gama de velocidades con creeper (kph)	0.25-30	0.25-30	0.25-30	0.25-30	0.25-30
Sistema Hidráulico					
Sensor de la tracción del enganche inferior Flexion Bar	•	•	•	•	•
Categoría articulación trasera	II	II	II	II	II
Levante mecánico con Lift-O-Matic™	•	•	•	•	•
Controles de posición, tracción, mixto y de flotación	•	•	•	•	•
Caudal de la bomba principal – estándar (L/min)	40.1	40.1	40.1	40.1	40,1
Caudal de la bomba principal – MegaFlow™(L/min)	51.7	51.7	51.7	51.7	51,7
Caudal de la bomba de dirección (L/min)	26.5	26.5	26.5	26.5	26,5
Número máx. de válvulas remotas	3	3	3	3	3
3º Punto					
Capacidad máxima de levante de las rótulas con brazos horizontales (kg)	3.000	3.000	3.565	3.565	3.565
Capacidad constante de levante en toda la fase (610 mm atrás de las rótulas)	2.260	2.260	2.700	2.700	2.700
TDF					
540 RPM	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
540 (económica) RPM	1.715	1.715	1.715	1.715	1.715
1.000 RPM	2.381	2.381	2.381	2.381	2.381
Actuación de la TDF	Mecánica	Mecánica	Mecánica	Mecánica	Mecánica
Ángulo de giro 2WD/4WD (°)	55 / 50	55 / 50	55 / 50	55 / 50	55 / 50
Radio mínimo de giro 2WD/4WD (mm)	3.800 / 4.900	3.800 / 4.900	3.900 / 5.100	3.900 / 5.100	3.900 / 5.200
Dimensiones					
A Longitud total 2WD / 4WD	3.791 / 3.735	3.791 / 3.735	3.921 / 3.865	3.921 / 3.865	4.004 / 3.948
B Ancho mínimo	1.808	1.808	1.808	1.808	1.808
C Altura al centro del eje trasero hasta la parte superior del ROPS	1.788	1.788	1.788	1.788	1.788
D Altura total con ROPS	2.438	2.463	2.488	2.513	2.558
E Distancia entre ejes 2WD / 4WD	2.118 / 2.062	2.118 / 2.062	2.248 / 2.192	2.248 / 2.192	2.331 / 2.275
F Ancho de la oruga					
Delantero – 2WD	1.410-1.910	1.410-1.910	1.405-1.905	1.405-1.905	1.485-1.985
Delantero – 4WD	1.445-1.875	1.445-1.875	1.560-2.000	1.560-2.000	1.560-2.000
Parte trasera Mín./Máx. (todos los tipos de eje)	1.425-1.925	1.425-1.925	1.400-2.000	1.400-2.000	1.400-2.000
G Luz al suelo, punto más bajo del eje delantero 2WD / 4WD	495 / 340	525 / 365	525 / 390	555 / 415	575 / 465
Pesos					
Peso sin lastre 2WD/4WD	2.320 / 2.560	2.320 / 2.560	2.650 / 3.080	2.650 / 3.080	2.820 / 3.250
Peso mínimo permitido en el eje delantero 2WD/4WD	2.400 / 2.650	2.400 / 2.650	2.500 / 2.800	2.500 / 2.900	2.600 / 3.000
Peso máx. permitido en el eje trasero	4.000	4.000	4.150	4.150	4.250



New Holland Brasil.

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 - CEP 81450-903
 Ciudad Industrial - Teléfono: (41) 2107-7111
 Curitiba - Paraná - Brasil

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión utilizada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la actualización continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales o introducir mejoras en cualquier momento sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido.

NH-TDS-E01 – 09/2011